(HFC) and Ramagundam and Talcher units of Fertilizer Corporation of India (FCI) as per the Cabinet decision in principle in April, 1995;

(b) whether the above submission and the earlier Cabinet decision has been over-ruled;

(c) if so, the reasons for the same; and

(d) if not, how a decision has been taken to suspend production/operations at Durgapur and Barauni?

THE MINISTER OF CHEMICALS AND FERTILIZERS (SHRI M. ARUNACHALAM): (a) Yes, Sir.

(b) and (c) The revival packages for Barauni, Durgapur and Namrups units of Hindustan Fertilizer Corporation Ltd. (HFC); and Sindri, Ramagundam and Talcher units of Fertilizer Corporation of India Ltd. (FCI) were approved by the Government in April 1995 with the stipulation that the fresh investment required be raised from healthy fertiliser cooperatives/financial institutions. These packages could not be implemented in the absence of tie up of funding arrangements. The revival packages were, thereafter, reformulated from the standpoint of funding by Financial Institutions in the light of the report of an expert Group led by Industrial Credit and Investment Corporation of India. Ltd. (ICICI). These packages envisaged a fresh investment of Rs. 3507 crore on the revamp of the Namrup, Durgapur and Barauni units of HFC; and Sindri, Ramagundam and Talcher units of FCI. Further reliefs and concessions, including write off of Government loans and accrued interest to the tune of Rs. 5006 crore were contemplated to make these packages viable.

The revival pakage in respect of the Namrup units of HFC has been approved by the Government on 1.10.97. The eventual decision in respect of the remaining functional units of HFC & FCI, which will be subject to the approval of the Board for Industrial and Financial Reconstruction, would, *inter-alia*, take into account the considerations of unitwise viability and tie-up of the funding arrangements.

(d) The production operations at Durgapur unit of HFC have temporarily been suspended by the Management of the company on account of frequent equipment problems, the resolution of which would necessitate a substantial capital investment. The technical constraints in the way of resumption of production in the Barauni unit are being addressed.

रेलवे स्टेशनों पर विक्रेताओं का चयन

*46. **श्री राम देव भंडारी:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) रेलवे स्टेशनों पर विक्रेताओं की नियुक्ति चयन संबंधी प्रक्रिया का ब्यौरा क्या है;

(ख) क्या नियुक्ति के संबंध मे स्थानीय लोगों को प्राथमिकता दी जाती है; और

(ग) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं

रेल मंत्री (श्री राम विलास पासवान): (क) वेंडरों के पदों के लिए सीधी नियुक्ति नहीं की जा रही है। केवल कमीशन के आधार पर पहले से कार्यरत बैरों/वेंडरों के संबंध में स्थायी आधार पर बैरों/वेंडरों के रूप में नियुक्ति के लिए विचार किया जाता है।

(ख) और (ग) प्रश्न नहीं उठता।

Dealerships/Distributorships for Women in Oil Products

*47. SHRI NAGENDRA NATH OJHA:
SHRI JALALUDIN ANSARI:

Will the MINISTER OF PETROLEUM AND NATURAL GAS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Government have decided to reserve 30 per cent of all dealerships and distributorships of oil products for women;

(b) if so, the details in this regard;

(c) whether Government are aware that most of the dealerships and

distributorships reserved in SC/ST quota are run by benami deals in getting allotted in the name of any Scheduled Caste/Tribe person and actually being run by some other persons by exchanging the ownership by a power of attorney; and

(d) if so, the details of the steps proposed to be taken, if any, to check such malpractices?

THE MINISTER OF PETROLEUM & NATURAL GAS (SHRI JANESHWAR MISHRA): (a) and (b) As per revised dealer selection policy effective from Marketing Plan 1996-98, 33% of the dealerships/distributorships in each category have been reserved for women. Also, unmarried womem above 40 years of age without earning parents will be given preference over others in all categories.

(c) and (d) Complaints were received in the Government that in certain cases, dealerships/distributorships which were allotted to SC/ST categories were run on benami deals by persons not actually belonging to SC/ST. In order to curb this practice, the Government evolved a scheme in 1992 under which all SC/ST categories dealers/distributors were given financial assistance along with land and equipment to operate the dealership/ distributorship.

In proven cases of benami transactions, action is taken under the Marketing Discipling Guidelines by imposition of warning, monetary penalties, suspension and termination.

गंगा नदी में प्रदूषण

*48. **चौधरी हरमोहन सिंह यादव:** क्या **पर्यावरण और वन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि वाम आर्गेनिक फैक्टरी 25 वर्षों से गंगा नदी में प्रदूषण फैला रही है;

(ख) यदि हां, तो इसके क्या कारण हैं; और

(ग) सरकार ने इस लापरवाही के लिए किन-किन अधिकारियों को दोषी पाया है तथा उनको किस प्रकार की सजा दी गई है?

पर्यावरण और वन मंत्री (प्रो॰ सैफ-उद्दीन सोज़): (क) से (ग) मैसर्स वाम आर्गेनिक कैमिकल्स लि॰ (डीस्टिलरी यूनिट) 1982 में गजरौला औद्योगिक क्षेत्र, मुरादाबाद में शुरू की गई थी। इस उद्योग का बहिःस्राव बागड़ नदी में निस्तारित किया जाता है जो कि एक मौसमी नदी है तथा यह गंगा की सहायक नदी है। यह 192 कि॰मी॰ की दूरी पर कछाला घाट के ऊर्ध्व प्रवाह में गंगा नदी में मिलती है। इस उद्योग ने बी॰ओ॰डी॰ के लिए निर्धारित मानदण्ड को पूरा करने के लिए प्राथमिक एवं सहायक उपचार सुविधाएं स्थापित की हुई है जबकि बहिःस्राव में उपचार के बाद भी रंग की समस्या बनी रहती है।

उत्तर प्रदेश प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड द्वारा समय-समय पर मैसर्स वाम आर्गेनिक्स लि॰ को बहिःस्राव उपचार प्रणालियों में सुधार के लिए निर्देश दिए जाते रहे हैं। चूंकि बागड़ नदी एक मौसमी नदी है इसलिए उद्योग को यह निर्देश भी दिया गया है कि वह वर्ष की कुछ अवधि में बागड़ नदी में अपना बहिःस्राव निस्तारित न करें इसमें वर्षों के दौरान गंगा में काफी संख्या में लोगों के स्नान करने की अवधि भी शामिल है।

निस्तारण बिन्दु पर बहिःस्राव की जांच करने पर बी॰ओ॰डी॰ का स्तर निर्धारित सीमा में पाया गया है। बागड़ नदी में बहिःस्राव के निस्तारण को कम करने के लिए अब उद्योग ने उपचारित बहिःस्राव के भण्डारण एवं कृषि में प्रयोग करने के लिए लैगूनों का निर्माण किया है। रंग को हटाने के साथ ही बहिःस्राव की गुणवत्ता में सुधार लाने के लिए प्रायोगिक परियोजना भी शुरू की गई है।

केन्द्रीय प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड से प्रदूषण नियंत्रण उपायों में समग्र सुधार लाने के लिए उद्योग से एक निश्चित कार्यक्रम देने के निर्देश दिए हैं।

Settlement at railway claims

*49. CHAUDHARY CHUNNI LAL: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the target period to settle the railway claims by the Railway Claim Department;

(b) the details of cases registered in years 1992-93, 1993-94, 1994-95, 1995-96 and 1996-97 in Northern Railway Claim Office, year-wise;

(c) the number of cases decided and